

La municipalidad de Brampton planea construir una de las mayores instalaciones de tránsito de autobuses eléctricos de América del Norte con autobuses de emisión cero.

BRAMPTON, ON (12 de junio de 2020).- El 10 de junio de 2020, el Concejo Municipal de Brampton aprobó los planes para instalación de almacenamiento y mantenimiento de tránsito totalmente eléctrico de Brampton Transit, un hito en el compromiso de la municipalidad de Brampton de convertirse en una ciudad ecológica. La tercera instalación de Brampton Transit será una de las nuevas instalaciones de autobuses más grandes de América del Norte, construida para apoyar el mantenimiento de una flota de autobuses totalmente eléctrica y de emisión cero en el futuro.

La construcción de esta nueva instalación está prevista en dos fases que comenzarán en 2022, y la finalización de la fase 1 se estima para finales de 2024. Se prevé que en la fase 1 de las nuevas instalaciones se almacenarán aproximadamente 250 autobuses y en la fase 2 se prevé almacenar otros 188 autobuses, para alcanzar un total de 438 autobuses. La construcción de esta instalación, incluidos los requisitos de electrificación total, depende de que se reciba financiamiento de otros niveles de gobierno.

Las características de la instalación, con sujeción al proceso de diseño y a la disponibilidad de fondos necesarios, podrían incluir elementos como, por ejemplo, los siguientes:

- Cargadores de alta potencia (600 kWh) de estilo pantógrafo y/o cargadores nocturnos de estilo enchufable para atender autobuses eléctricos con batería y de emisión cero.
- Consideración de futuros tanques de almacenamiento de hidrógeno y/o equipo de generación de hidrógeno para atender autobuses eléctricos de celdas de combustible de emisión cero.
- Capacidad de almacenamiento de energía in situ para proporcionar una eficiencia energética óptima, incluida la reducción de picos y la gestión de la red eléctrica inteligente.
- Subestaciones (por ejemplo, de 20 megavatios) para apoyar la demanda de energía necesaria para cargar la flota.
- Áreas dedicadas en la sección de mantenimiento de las instalaciones para realizar las reparaciones de los sistemas de alto voltaje, y equipo y herramientas de mantenimiento especializados necesarios para brindar soporte técnico a una flota de autobuses totalmente eléctricos.

El cálculo estimado del costo actual para las necesidades de electrificación en la fase 1 de esta instalación es de 120 a 150 millones de dólares. Esto no incluye las inversiones adicionales necesarias para introducir una flota de autobuses totalmente eléctricos de emisión cero, la compra de autobuses eléctricos o la infraestructura adicional necesaria más allá de las propiedades, como cargadores electrónicos en la calle y mejoras en la red eléctrica.

Los autobuses eléctricos se introducirían a medida que se adquirieran nuevos autobuses como incremento de la flota y autobuses de repuesto sobre la base de la previsión de capital a 10 años de Brampton y los presupuestos aprobados, incluido el Programa de Infraestructura para la Inversión en el Canadá (*Investing in Canada Infrastructure Program*, ICIP) y otros fondos.

La municipalidad de Brampton y el Concejo Municipal de Brampton están trabajando en estrecha colaboración para avanzar en el diseño y financiamiento de la nueva instalación. Sobre la base del número de pasajeros existente, el elevado crecimiento demográfico de los últimos tres años y el crecimiento proyectado a futuro, esta nueva instalación de tránsito es vital para Brampton.

Para obtener más información sobre la tercera instalación, haga clic [aquí](#) para leer el informe.

Antecedentes: el proyecto piloto de autobuses eléctricos que llegará a Brampton en 2021

En julio de 2019, el alcalde Patrick Brown, en nombre del Concejo Municipal de Brampton, acogió con beneplácito una importante inversión del Gobierno de Canadá en el marco del hito de la demostración y el ensayo de integración del autobús eléctrico pancanadiense en Brampton.

La honorable Catherine McKenna, ministra de medio ambiente y cambio climático, anunció un financiamiento de 11,15 millones de dólares para la primera fase del proyecto piloto, en la que se probarán autobuses eléctricos a batería en Brampton.

Este proyecto de integración mundial, el primero de su tipo, es el resultado de la colaboración en curso entre Brampton Transit y el Consorcio de Investigación e Innovación del Tránsito Urbano del Canadá (*Canadian Urban Transit Research and Innovation Consortium, CUTRIC*), los fabricantes de los autobuses totalmente eléctricos New Flyer Industries y Nova Bus, y los fabricantes de estaciones de carga ABB y Siemens. La iniciativa sin precedentes ha reunido a múltiples niveles de gobierno, fabricantes de autobuses y cargadores, integradores de sistemas, académicos y socios financieros con el objetivo de implementar autobuses eléctricos en Brampton.

Brampton Transit es líder en sostenibilidad ambiental, con una flota de 125 autobuses Züm híbridos diesel-eléctricos, que representan el 28 % de toda su flota en la actualidad.

Citas

"Brampton es uno de los líderes en el transporte sostenible. Una red de transporte sostenible bien conectada es fundamental para construir la posición de Brampton en el Corredor de la Innovación de Canadá, y me enorgullece formar parte de un Concejo tan previsor. Estas medidas concretas acercan a la ciudad al logro de nuestros objetivos en materia de cambio climático, ya que con cada autobús eléctrico a batería que se ponga en servicio, ahorraremos aproximadamente 235 toneladas de emisiones de CO2 por año, por autobús. Continuamos nuestra asociación con el gobierno federal para traer autobuses de emisión cero a Brampton, y atender a nuestros residentes con un excelente sistema de tránsito".

- *Patrick Brown, alcalde de la municipalidad de Brampton*

"La creación de una instalación de tránsito totalmente eléctrica, la primera en su tipo, y la transición a una flota de autobuses totalmente eléctricos de emisión cero en el futuro se basa en el compromiso del Concejo de reducir nuestra huella de carbono y desarrollar una ciudad ecológica. Este es un hito en nuestro viaje hacia la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero generadas en Brampton en un 80 % para el 2050".

- *Rowena Santos, concejal regional de los distritos electorales 1 y 5, y presidente del Comité de Servicios de la municipalidad de Brampton*

"La municipalidad de Brampton está comprometida a encontrar soluciones innovadoras y prácticas para crear un sistema de tránsito sostenible y eficiente en cuanto al uso de la energía. Esta es una prioridad para el Concejo, mientras seguimos creando formas de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, garantizar la seguridad energética, crear ventajas económicas y aumentar la resistencia al cambio climático".

- *David Barrick, director administrativo de la municipalidad de Brampton*

-30-

Al ser una de las ciudades de más rápido crecimiento de Canadá, Brampton alberga a 650 000 personas y 70 000 negocios. Las personas están en el corazón de todo lo que hacemos. Nuestras comunidades diversas nos estimulan mientras atraemos inversiones y nos embarcamos en un viaje para liderar la innovación tecnológica y ambiental en la región. Formamos alianzas para avanzar en la construcción de una ciudad saludable que sea segura, sostenible y exitosa. Comuníquese con nosotros en [Twitter](#), [Facebook](#) e [Instagram](#). Obtenga más información en www.brampton.ca.

CONTACTO PARA MEDIOS

Monika Duggal
Coordinadora de medios y participación comunitaria
Comunicación estratégica
Municipalidad de Brampton
905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca